

Anbauanweisung für ORIS-Kupplungskugel mit Halterung

Daten des Kraftfahrzeuges

Hersteller: Firma Citroen, Paris

Typ-Bezeichnung: ID Super 5, ID 19, ID 20, DS 19, DS 21 und Pallas, DS 23
Modell(e): alle

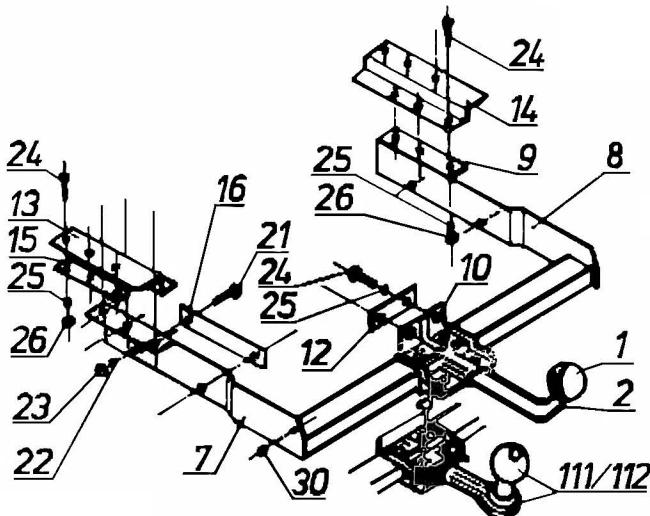
Daten der Kupplungskugel mit Halterung

Typ: ORIS E 70

ABG-Nr.: M 3693 vom 1. 4. 1969

geprüft für:

zul. Kfz-Gesamtgewicht bis	2000	kg	kg
zul. Anhängerlast bis	1500	kg	kg
zul. Sitzlast bis	50	kg	kg



1. Gummiplatte im Kofferraum herausnehmen.
2. Jeweils die beiden inneren Hohlriemen am Schutzfänger links und rechts entfernen. Auspuffanlage an der hinteren Aufhängung lassen.
3. Vorrichtung einführen, Gegenlasche (16) im Kofferraum einlegen und die Vorrichtung mit der abgenommenen Schraube der Auspuffaufhängung am linken Seitenhalter (7) befestigen.
4. Vorrichtung als Schablone verwenden und sämtliche Löcher der Seitenhalter (7 bzw. H) mit \varnothing 11 mm bzw \varnothing 9 mm durch den Kofferraumboden bohren.
5. Z-Schiene (13 bzw. 14) im Kofferraum einlegen und Vorrichtung mit Schrauben (24/M 10x25), Federringen (25) und Muttern (26) fixieren. Die Gegenlasche (16) mit den Seitenhaltern (7 bzw. H), den Schrauben (21/M 8x20), Federringen (22) und Muttern (23) fixieren.
6. Die restlichen Bohrungen der Z-Schienen (13 bzw. 14) mit \varnothing 11 mm durch den Kofferraumboden bohren und diese mit den Gegenlaschen (15), den Schrauben (24/M 10x25), den Federringen (25) und Muttern (26) befestigen.
7. Die beiden Bohrungen des Anschraubwinkels (10) am Heckmittelpunkt anreißen, Vorrichtung abnehmen und die Löcher mit \varnothing 11 mm bohren.
8. Vorrichtung wieder einbauen und Gegenlasche (12) einlegen und mit Anschraubwinkel (10), den Schrauben (24/M 10x25) und Federringen (25) anschrauben.
9. Vorrichtung ausrichten und sämtliche Schrauben fest anziehen!
10. Die beiden Schutzfänger links und rechts jeweils mit den Hohlriemen (30) an den Seitenhaltern (7/8) befestigen.

Die Schraubverbindungen zwischen den Klemmschellen dienen zur Befestigung der Kugelstange. Sie sind ordnungsgemäß angezogen und dürfen nicht gelöst werden, weil dadurch die Betriebssicherheit der Einrichtung beeinträchtigt werden kann.

Sollten Sie an einer Einrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf interessiert sein, so ist dafür die Ausführung B dieser Einrichtung erhältlich.

Der Anbau hat nach dieser Anbauanweisung zu erfolgen und ist gem. §§ 19, 20 oder 21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Prüfer oder Sachverständigen zu überprüfen.

Bei der Überprüfung des Anbaues ist diese Anbauanweisung dem amtlich anerkannten Prüfer oder Sachverständigen vorzulegen.

ACHTUNG! Diese Anbauanweisung nach Montage nicht wegwerfen, sie ist den Fahrzeugpapieren beizzuordnen!

ERSATZTEILE NUR NACH ANFRAGE

2/77