

CITROËN 	Technische Daten der Zündung	A. 210-00	1
--	-------------------------------------	------------------	----------

TECHNISCHE DATEN DER ZÜNDUNG

Motor	Fahrzeugtyp Fahrgestell-Nr.-Serie	Einbaudatum	Statischer Zündzeit- punkt	Fliehkraftverstellkurve	
				Verstell- bereich	Zeiger des Werkzeugs 1692-T im Bereich
A 53 425 cm ³	2 CV (AZ Serie A + AM)	3/1963 – 2/1970	12° vor OT	6 – 8° vor OT	AZB
	AZU-Kastenwagen	3/1963 – 8/1967			
A 79/0 425 cm ³	AZU-Kastenwagen	8/1967 – 8/1972	12° vor OT	7° 30' - 12° 30' vor OT	Zwischen AZB + AZP
	Dyane (AYA)	8/1967 – 3/1968			
A 79/1 435 cm ³	Dyane (AYA 2)	3/1968 – 2/1970	12° vor OT	10 – 15° vor OT	AZP
	2 CV (AZ Serie KB)	2/1970 – 9/1978			
	AZU-Kastenwagen	8/1972 – 2/1978			
M 4 602 cm ³	Dyane (AYA 3)	1/1968 – 10/1968	12° vor OT	6 – 8° vor OT	AZB
	AK und Ami 6	bis 5/1968			
M 28/1 602 cm ³	Dyane (AYB)	10/1968 – 2/1970	8° vor OT	10 – 15° vor OT	AZP
	2 CV (AZ Serie KA)	ab 2/1970			
	Mehari (AY Serie CA)	ab 10/1968			
	AK (Serie B)	5/1968 – 8/1970			
	AK (Serie AK)	8/1970 – 2/1978			
	Acadiane (AY Serie CD)	ab 2/1978			
M 28 602 cm ³	Ami 6	5/1968 – 3/1969	8° vor OT	10 – 15° vor OT	AZP
	Dyane (AY Serie CB)	ab 2/1970			
	Ami 8, alle Typen	3/1969 – 9/1978			

Zündsystem: Kontaktgesteuerte Spulenzündung, Zündverstellung durch Fliehgewichte.

Unterbrecherkontaktabstand: 0,35 – 0,45 mm

Schließwinkel der Unterbrecherkontakte:

- bei Zündverteilern bis 2/1970: 144 ± 2° (80 ± 2 %)
- bei Zündverteilern ab 2/1970: 109 ± 3° (60 ± 2 %)

Zündverteiler: Fabrikat DUCELLIER oder FEMSA

Zündspule: Fabrikat DUCELLIER oder FEMSA

Zündkondensator: Kapazität 0,18 – 0,28 µF

Zündkerzen: Elektrodenabstand: 0,6 – 0,7 mm.