

Société Anonyme
ANDRE CITROËN
Capital 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE D'INFORMATION N° 18

DS 21 (DX - DJ) - DS 19^a (DY - DL)

BREAK 21 (DJF) - BREAK 19^a (DLF)

ID 19^b (DV)

350 Essence (N)

Culbuteurs d'échappement

Lors de la révision de 1000 km des véhicules ci-dessus, après le resserrage de la culasse, il y a lieu de vérifier le graissage des culbuteurs d'échappement (moteur tournant depuis quelques instants), l'huile doit sortir par le trou situé à la partie supérieure du culbuteur.

Si l'un des culbuteurs « ne graisse pas », vérifier que l'arrivée d'huile au culbuteur n'est pas obstruée : l'huile arrive de la rampe de culbuteurs d'admission par une canalisation percée dans le support de culbuteur d'échappement.

Dans quelques cas, le trou d'arrivée d'huile peut être obstrué par la vis de fixation de culasse côté admission.