



MONTAGE de L'ANTIVOL Type D

Sur toutes DS 19 et DS 21 Boîte Hydraulique
(Sortie d'usine à partir du 1-4-64)

Pour DS Mécanique et ID 19: Voir au verso

Outillage nécessaire :

- 1 tournevis cruciforme
- 1 clé allen de 5 mm. branche courte (19 à 20 mm.)
- 3 clés à pipe 8-10-12
- 1 tige métallique crochétée
- 1 marteau
- 1 pointeau

OPÉRATION PRÉLIMINAIRE

- Désaccoupler le câble de masse de la batterie.
- La branche du volant dirigée vers le haut, dévisser les deux vis de fixation et dégager avec précaution l'applique de finition. Enlever le couvercle du support de commande.
- Remettre en place provisoirement l'applique pour éviter une détérioration possible lors du montage.

MONTAGE

A. — POSITIONNEMENT DE L'ANTIVOL (Schéma Fig. A) :

- 1° Dévisser la contreplaque de l'antivol.
- 2° Gros trou côté moteur, partie fraisée sur le dessus, placer la contreplaque sous l'arbre de direction sur le fond de la cornière en U.
- 3° Placer l'antivol dans le logement prévu sur le support de commande en appui sous la cornière, l'extrémité du doigt de verrouillage s'engageant dans le trou prévu sur celle-ci. Si nécessaire dégager légèrement le faisceau de fils pouvant gêner le placement de l'antivol. Placer le trou de la contreplaque en correspondance avec le doigt de verrouillage, introduire les 2 vis de fixation dans le boîtier antivol et visser dans la contreplaque. Serrer à la clé sans bloquer pour ne pas rompre les têtes.

B. — POSITIONNEMENT ET FIXATION DE LA BAGUE (Schéma Fig. 2B).

- 1° Mettre les roues en ligne (point zéro); faire un demi-tour de volant à gauche.
- 2° Séparer les demi-bagues; gros chanfrein côté moteur, par le côté introduire la demi-bague avec fourrure entre la contreplaque et le tube de direction.
Assemblage sans serrage, les demi-bagues sur l'arbre.
- 3° Positionner la bague sur l'arbre suivant schéma fig. 2B et procéder au serrage équilibré en agissant alternativement sur chaque vis.
Après serrage maximum, immobiliser chaque vis par un coup de pointeau.

C. — FIXATION DE L'ANTIVOL.

L'antivol permet le blocage de direction dans trois positions (1 à gauche — 1 en ligne — 1 à droite). Vérifier le fonctionnement dans ces trois positions et après verrouillage dans la position en ligne, fixer définitivement l'antivol par serrage alternatif des deux vis de fixation jusqu'à rupture des têtes.

D. — MONTAGE. — RÉGLAGE ET FIXATION DE L'ÉTRIER (Schéma Fig. 3C - 4D - E).

- 1° Dévisser les deux écrous et enfourcher la bague en utilisant les encoches fraisées (Fig. 3C).
- 2° Régler la concentricité avec la bague en agissant sur les contre-écrous jusqu'à obtenir les jeux J1 et J2 (Fig. 4D), les méplats des contre-écrous étant en place dans les logements de la semelle du boîtier (Fig. E).
- 3° Visser par dessous les deux écrous. Vérifier la libre rotation de l'arbre et serrer jusqu'à rupture des têtes.

BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE.

- Introduire le fil (repère marron) dans le support de commande et brancher à la masse (une des vis de fixation de contacteur clignotant par exemple).
- Ouvrir le capot moteur et depuis l'intérieur du capot, introduire, crochet en ayant, une tige métallique le long du faisceau de fils allant au tableau; faire déboucher le crochet à l'intérieur du support de commande.
Amener le fil (repère rouge) à l'intérieur du support en le passant par l'orifice côté tablier. Fixer la cosse au crochet de la tige et tirer pour amener le fil sous le capot en agissant sur le joint caoutchouc pour faciliter la sortie.
- Brancher à la sortie bobine (repère RUPTEUR).
- Remonter le couvercle de support de commande et l'applique de finition. Rebrancher le câble de masse de la batterie.

VÉRIFICATION DE BRANCHEMENT.

Déverrouiller l'antivol; mettre le moteur en marche. Au verrouillage le moteur doit s'arrêter et refuser de repartir.

UTILISATION DE L'ANTIVOL

Avant utilisation de l'antivol, enlever la clé de contact; en verrouillant d'abord l'antivol vous risqueriez de laisser le contact. (Le moyen pratique d'éviter toute erreur est de réunir la clé d'antivol et la clé de contact sur le même trousseau.)
Tourner la clé de l'antivol (sens inverse des aiguilles d'une montre) et, tout en maintenant la pression sur cette clé, agir sur l'orientation du volant jusqu'à ce que le pêne s'engage dans son logement.
Achever de tourner la clé jusqu'à pouvoir la retirer.
Avant remise en marche du moteur, il est indispensable de déverrouiller la direction.



MONTAGE de L'ANTIVOL Type D

Sur toutes DS 19 et DS 21 Boîte Mécanique

(Sortie d'usine à partir du 19-2-64)

et sur ID 19

(Sortie d'usine à partir du 25-8-64)

Pour DS Hydraulique : Voir au recto

Outillage nécessaire :

- 1 tournevis cruciforme
- 1 clé allen de 5 mm
- 3 clés à pipe 8-10-12
- 1 tige métallique crochetée
- 1 marteau
- 1 pointeau

OPERATION PRÉLIMINAIRE

- Désaccoupler le câble de masse de la batterie.
- Dévisser les trois vis de fixation de l'applique de finition et de la coquille du changement de vitesses. Dégager avec précaution ces deux pièces. Enlever le couvercle du support de commande.
- Remettre en place provisoirement l'applique pour éviter une détérioration possible lors du montage.

MONTAGE

A. — POSITIONNEMENT DE L'ANTIVOL (Schéma Fig. 1).

- 1° Dévisser la contreplaque de l'antivol.
- 2° Gros trou côté moteur, partie fraisée sur le dessus, placer la contreplaque sur la tôle inférieure de direction.
- 3° Placer l'antivol dans le logement prévu sur le support de commande, en appui sous la tôle, l'extrémité du doigt de verrouillage s'engageant dans le trou prévu sur celle-ci.
Placer le trou de la contreplaque en correspondance avec le doigt de verrouillage ; introduire les deux vis de fixation dans le boîtier antivol et visser dans la contreplaque.
Serrer à la clé sans bloquer pour ne pas rompre les têtes.

B. — POSITIONNEMENT ET FIXATION DE LA BAGUE (Schéma Fig. 2 B).

- 1° Mettre les roues en ligne (point zéro) ; faire un demi-tour de volant à gauche.
- 2° Séparer les demi-bagues ; gros chanfrein côté moteur, par le côté introduire la demi-bague avec fourrure entre la contreplaque et le tube de direction.
Assembler, sans serrage, les demi-bagues sur l'arbre.
- 3° Positionner la bague sur l'arbre suivant schéma fig. 2 B et procéder au serrage équilibré en agissant alternativement sur chaque vis.
Après serrage maximum, immobiliser chaque vis par un coup de pointeau.

C. — FIXATION DE L'ANTIVOL

L'antivol permet le blocage de direction dans trois positions (1 à gauche — 1 en ligne — 1 à droite). Vérifier le fonctionnement dans ces trois positions et après verrouillage dans la position en ligne, fixer définitivement l'antivol par serrage alternatif des deux vis de fixation jusqu'à rupture des têtes.

D. — MONTAGE. — RÉGLAGE ET FIXATION DE L'ÉTRIER (Schéma Fig. 3 C - 4 D - 5).

- 1° Dévisser les deux écrous et enfourcher la bague en utilisant les encoches fraisées (Fig. 3 C).
- 2° Régler la concentricité avec la bague en agissant sur les contre-écrous jusqu'à obtenir les jeux J1 et J2 (Fig. 4 D), les méplats des contre-écrous étant en place dans les logements de la contreplaque (Fig. 5).
- 3° Visser par dessous les deux écrous. Vérifier la libre rotation de l'arbre et serrer jusqu'à rupture des têtes.

BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE

- Introduire le fil (repère marron) dans le support de commande et brancher à la masse (une des vis de fixation de contacteur clignotant par exemple).
- Ouvrir le capot moteur et depuis l'intérieur du capot, introduire, crochet en avant, une tige métallique le long du faisceau de fils allant au tableau ; faire déboucher le crochet à l'intérieur du support de commande.
Amener le fil (repère rouge) à l'intérieur du support en le passant par l'orifice côté tablier. Fixer la cosse au crochet de la tige et tirer pour amener le fil sous le capot en agissant sur le joint caoutchouc pour faciliter la sortie.
- Brancher à la sortie bobine (repère RUPTEUR).
- Remonter le couvercle de support de commande et l'applique de finition ; rebrancher le câble de masse de la batterie.

VÉRIFICATION DE BRANCHEMENT

Déverrouiller l'antivol ; mettre le moteur en marche. Au verrouillage le moteur doit s'arrêter et refuser de repartir.

UTILISATION DE L'ANTIVOL

Avant utilisation de l'antivol, enlever la clé de contact ; en verrouillant d'abord l'antivol vous risqueriez de laisser le contact. (Le moyen pratique d'éviter toute erreur est de réunir la clé d'antivol et la clé de contact sur le même trousseau.)

Tourner la clé de l'antivol (sens inverse des aiguilles d'une montre) et, tout en maintenant la pression sur cette clé, agir sur l'orientation du volant jusqu'à ce que le pêne s'engage dans son logement.

Achever de tourner la clé jusqu'à pouvoir la retirer.

Avant remise en marche du moteur, il est indispensable de déverrouiller la direction.



SCHÉMA DE MONTAGE ANTIVOL TYPE D

DS. 19 - DS 21 Boîte Mécanique et Hydraulique et ID. 19 (à partir de 65)

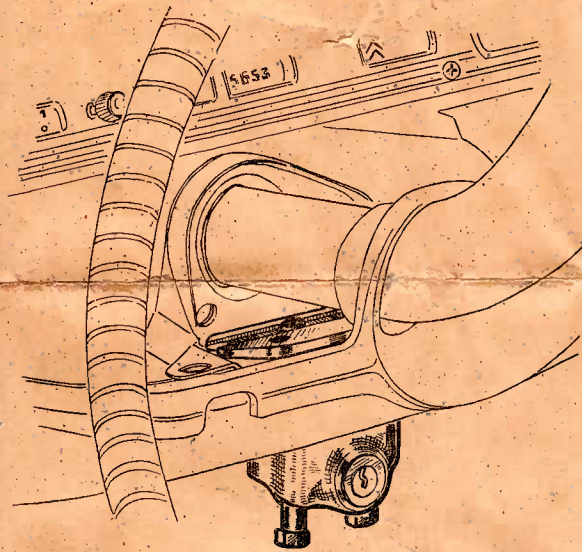


Fig. 1
DS Mécanique et ID 1965
POSITIONNEMENT DE L'ANTIVOL
ET DE LA CONTREPLAQUE

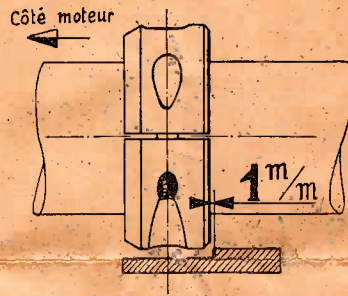


Fig. 2 B
POSITIONNEMENT DE LA BAGUE
Face latérale (côté volant) à 1 mm.
de l'épaulement fraisé contreplaqué.

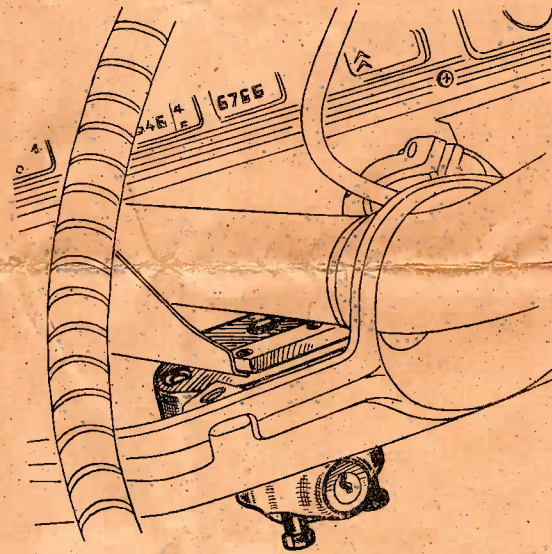


Fig. A
DS Hydraulique
POSITIONNEMENT DE L'ANTIVOL
ET DE LA CONTREPLAQUE

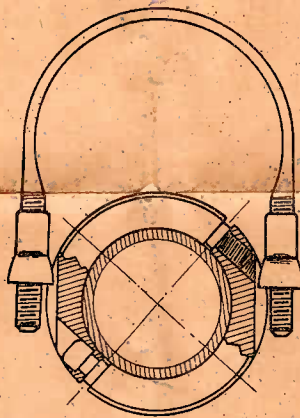


Fig. 3 C
MONTAGE ÉTRIER
Enfourcher la bague en utilisant
les encoches fraisées.

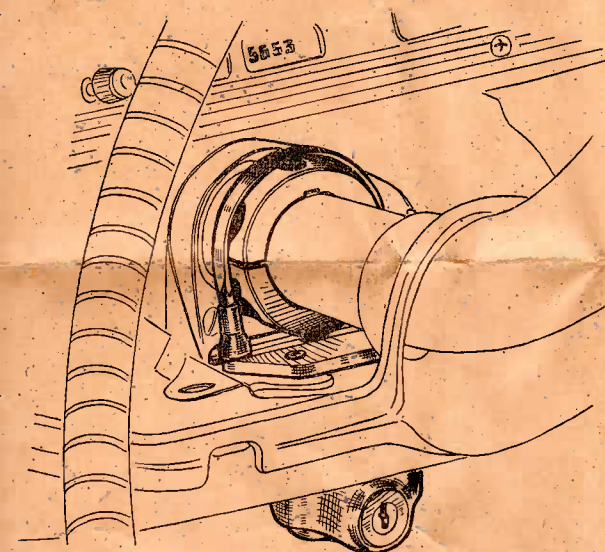


Fig. 5
DS Mécanique et ID 1965
FIXATION ÉTRIER

Méplats des contre-écrous engagés dans fraisure contreplaqué, serrer les écrous jusqu'à rupture des têtes.

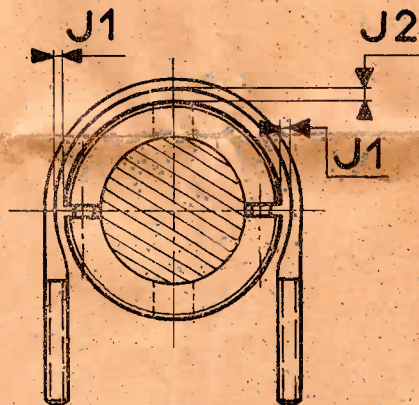


Fig. 4 D
RÉGLAGE ÉTRIER
A l'aide des contre-écrous, régler
la concentricité jusqu'à:
J1 = 1 mm. mini
J2 = 0,75 mm. à 2,25 maxi

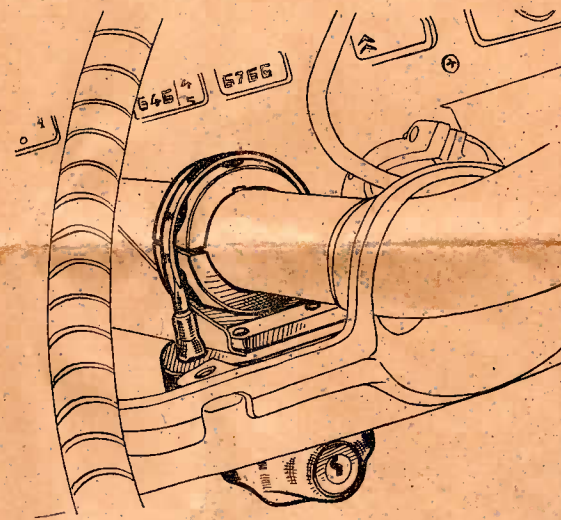


Fig. E
DS Hydraulique
FIXATION ÉTRIER

Méplats des contre-écrous engagés dans évidements du boîtier, serrer les écrous jusqu'à rupture des têtes.