

Werkssymbol	TÜV - Bezeichnung	Handelsbezeichnung	Autos - Datum	MOTOR		Hubraum Bohrung - Hub	Getriebe	Französische Steuer-PS
				Typ	Leistung - Drehmoment			
DY	DS 19 Serie A	DS 19 Hydraulik	→ 10/1965 → 10/1968	DY	84 DIN-PS bei 5250 U/min 14,8 mkg DIN bei 3500 U/min	1 985 cm ³ 86 × 85,5 mm	4 Gänge	11
	DS 20	DS 20 Hydraulik	→ 10/1968	DY 2 → 10/1971 90 DIN-PS bei 5900 U/min 14,4 mkg DIN bei 3500 U/min	DY 3 (17 N) → 10/1971 98 DIN-PS bei 5500 U/min 15,1 mkg DIN bei 3500 U/min	1 985 cm ³ 86 × 85,5 mm	4 Gänge	11
	ID 19 FH Serie A	Break 19 A Hydraulik	→ 2/1968 → 10/1970	DY → 10/1968 84 CV DIN à 5250 tr/mn 14,6 m.kg DIN à 3500 tr/mn	DY 2 → 10/1968 90 DIN-PS bei 5900 U/min 14,4 mkg DIN bei 3500 U/min	1 985 cm ³ 86 × 85,5 mm	4 Gänge	11
	ID 20 Serie FH	Break 20 Hydraulik	→ 10/1968 → 10/1970	DY 2	90 DIN-PS bei 5900 U/min 14,4 mkg DIN bei 3500 U/min	1 985 cm ³ 86 × 85,5 mm	4 Gänge	11
DL	DS 19 Serie MA	DS 19 MA	→ 10/1965 → 10/1968	DY	84 DIN-PS bei 5250 U/min 14,8 mkg DIN bei 3500 U/min	1 985 cm ³ 86 × 85,5 mm	4 Gänge	11
	DS 20 Serie M	DS 20 M	→ 10/1968 → 10/1969	DY 2	90 DIN-PS bei 5900 U/min 14,4 mkg DIN bei 3500 U/min	1 985 cm ³ 86 × 85,5 mm	4 Gänge	11
	ID 19 F Serie A	Break 19 A Mechanik	→ 10/1965 → 10/1968	DY	84 DIN-PS bei 5250 U/min 14,8 mkg DIN bei 3500 U/min	1 985 cm ³ 86 × 85,5 mm	4 Gänge	11
	ID 20 F	Break 20 Mechanik	→ 10/1968	DY 2 → 10/1971 90 DIN-PS bei 5500 U/min 14,4 mkg DIN bei 3500 U/min	DY 3 (17 N) → 10/1971 98 DIN-PS bei 5500 U/min 15,1 mkg DIN bei 3500 U/min	1 985 cm ³ 86 × 85,5 mm	4 Gänge	11
DV	ID 19 Serie B	ID 19 B	→ 10/1966 → 10/1969	DV → 10/1968 78 DIN-PS bei 5250 U/min 14,8 mkg DIN bei 3000 U/min	DV 2 → 10/1968 80 DIN-PS bei 5500 U/min 13,7 mkg DIN bei 3000 U/min	1 985 cm ³ 86 × 85,5 mm	4 Gänge	11
	ID 19 Serie B	D Spécial	→ 10/1969 → 10/1971	DV 2	80 DIN-PS bei 5500 U/min 13,7 mkg DIN bei 3000 U/min	1 985 cm ³ 86 × 85,5 mm	4 Gänge	11
	DS Serie FC	D Spécial	→ 10/1971 → 10/1972	DV 3 (3 N)	80 DIN-PS bei 5500 U/min 14,7 mkg DIN bei 2500 U/min	1 985 cm ³ 86 × 85,5 mm	4 Gänge	11
	DS Serie FD	D Spécial	→ 10/1972	DY 3 (17 N)	98 DIN-PS bei 5500 U/min 15,1 mkg DIN bei 3500 U/min	1 985 cm ³ 86 × 85,5 mm	4 Gänge	11
DT	ID 20	ID 20	→ 10/1968 → 10/1969	DY 2	90 DIN-PS bei 5900 U/min 14,4 mkg DIN bei 3500 U/min	1 985 cm ³ 86 × 85,5 mm	4 Gänge	11
	ID 20	D Super	→ 10/1969 → 10/1971	DY 2	90 DIN-PS bei 5900 U/min 14,4 mkg DIN bei 3500 U/min	1 985 cm ³ 86 × 85,5 mm	4 Gänge serienmässig → 10/1970 5 Gänge wahlweise	11
	DS Serie FD	D Super	→ 10/1971 → 10/1972	DY 3 (17 N)	98 DIN-PS bei 5500 U/min 15,1 mkg DIN bei 3500 U/min	1 985 cm ³ 86 × 85,5 mm	4 Gänge serienmässig 5 Gänge wahlweise	11
	DS Serie FD	D Super	→ 10/1972	DY 3 (17 N)	98 DIN-PS bei 5500 U/min 15,1 mkg DIN bei 3500 U/min	1 985 cm ³ 86 × 85,5 mm	4 Gänge	11
DP	DS 21 Serie M	D Super 5	→ 10/1972	DX 2 (21 N)	104 DIN-PS bei 5500 U/min 17 mkg DIN bei 3500 U/min	2 175 cm ³ 90 × 85,5 mm	5 Gänge	12