

I. ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

Werkssymbol	TÜV- Bezeichnung	Handelsbezeichnung	Ausstoss-Datum	MOTOR		Getriebe	Französische Steuer-PS
				Typ	Leistung - Drehmoment		
DX	DS 21	DS 21 Hydraulik	→ 10/1965 → 10/1972	DX → 10/1968 100 DIN-PS bei 5500 U/min 16,7 mkg DIN bei 3000 U/min	DX 2 (21 N) → 10/1968 104 DIN-PS bei 5500 U/min 17 mkg DIN bei 3500 U/min	2.175 cm ³ 90 × 85,5 mm	4 Gänge 12
	DS 21	DS 21 Automatik	→ 10/1971 → 10/1972	DX 2 (21 N) 104 DIN-PS bei 5500 U/min 17 mkg DIN bei 3500 U/min		2.175 cm ³ 90 × 85,5 mm	3 Gänge 12
	DS 23 Serie FE	DS 23 Hydraulik	→ 10/1972	DX 4 (19 N) 110 DIN-PS bei 5500 U/min 18,5 mkg DIN bei 3500 U/min		2.350 cm ³ 93,5 × 85,5 mm	4 Gänge 13
	DS 23 Serie FE	DS 23 Automatik	→ 10/1972	DX 4 (19 N) 110 DIN-PS bei 5500 U/min 18,5 mkg DIN bei 3500 U/min		2.350 cm ³ 93,5 × 85,5 mm	3 Gänge 13
	DS Serie FA	DS 21 Elektr. Benzineinspritzung Hydraulik	→ 10/1969 → 10/1972	DX 3 (12 N) 120 DIN-PS bei 5250 U/min 18,7 mkg DIN bei 2500 U/min		2.175 cm ³ 90 × 85,5 mm	4 Gänge 12
	DS Serie FA	DS 21 Elektr. Benzineinspritzung Automatik	→ 10/1971 → 10/1972	DX 3 (12 N) 120 DIN-PS bei 5250 U/min 18,7 mkg DIN bei 2500 U/min		2.175 cm ³ 90 × 85,5 mm	3 Gänge 12
	DS 23 Serie FG	DS 23 Elektr. Benzineinspritzung Hydraulik	→ 10/1972	DX 5 (29 N) 126 DIN-PS bei 5250 U/min 19,9 mkg DIN bei 2500 U/min		2.350 cm ³ 93,5 × 85,5 mm	4 Gänge 13
	DS 23 Serie FG	DS 23 Elektr. Benzineinspritzung Automatik	→ 10/1972	DX 5 (29 N) 126 DIN-PS bei 5250 U/min 19,9 mkg DIN bei 2500 U/min		2.350 cm ³ 93,5 × 85,5 mm	3 Gänge 13
	ID 21 Serie FH	Break 21 Hydraulik	→ 2/1968 → 10/1972	DX 2 (21 N) 104 DIN-PS bei 5500 U/min 17 mkg DIN bei 3500 U/min		2.175 cm ³ 90 × 85,5 mm	4 Gänge 12
	DS Serie FF	Break 23 Hydraulik	→ 10/1972	DX 4 (19 N) 110 DIN-PS bei 5500 U/min 18,5 mkg DIN bei 3500 U/min		2.350 cm ³ 93,5 × 85,5 mm	5 Gänge 13
DJ	DS 21 Serie M	DS 21 Mechanik	→ 10/1965 → 10/1972	DX → 10/1968 100 DIN-PS bei 5500 U/min 16,7 mkg DIN bei 3000 U/min	DX 2 (21 N) → 10/1968 104 DIN-PS bei 5500 U/min 17 mkg DIN bei 3000 U/min	2.175 cm ³ 90 × 85,5 mm	→ 10/1970 4 Gänge → 10/1970 5 Gänge 12
	DS Serie FB	DS 21 Elektr. Benzineinspritzung Mechanik	→ 10/1969 → 10/1972	DX 3 (12 N) 120 DIN-PS bei 5250 U/min 18,7 mkg DIN bei 2500 U/min		2.175 cm ³ 90 × 85,5 mm	→ 10/1970 4 Gänge → 10/1970 5 Gänge 12
	DS Serie FE	DS 23 Mechanik	→ 10/1972	DX 4 (19 N) 120 DIN-PS bei 5250 U/min 18,5 mkg DIN bei 3500 U/min		2.350 cm ³ 93 × 85,5 mm	5 Gänge 13
	DS Serie FG	DS 23 Elektr. Benzineinspritzung Mechanik	→ 10/1972	DX 5 (29 N) 126 DIN-PS bei 5250 U/min 19,9 mkg DIN bei 2500 U/min		2.350 cm ³ 93 × 85,5 mm	5 Gänge 13
	ID 21 Serie F	Break 21 Mechanik	→ 10/1965 → 10/1972	DX → 10/1965 100 DIN-PS bei 5500 U/min 16,7 mkg DIN bei 3000 U/min	DX 2 (21 N) → 10/1968 104 DIN-PS bei 5500 U/min 17 mkg DIN bei 3000 U/min	2.175 cm ³ 90 × 85,5 mm	4 Gänge 12
	DS Serie FF	Break 23 Mechanik	→ 10/1972	DX 4 (19 N) 110 DIN-PS bei 5500 U/min 18,5 mkg DIN bei 3500 U/min		2.350 cm ³ 93 × 85,5 mm	4 Gänge 13