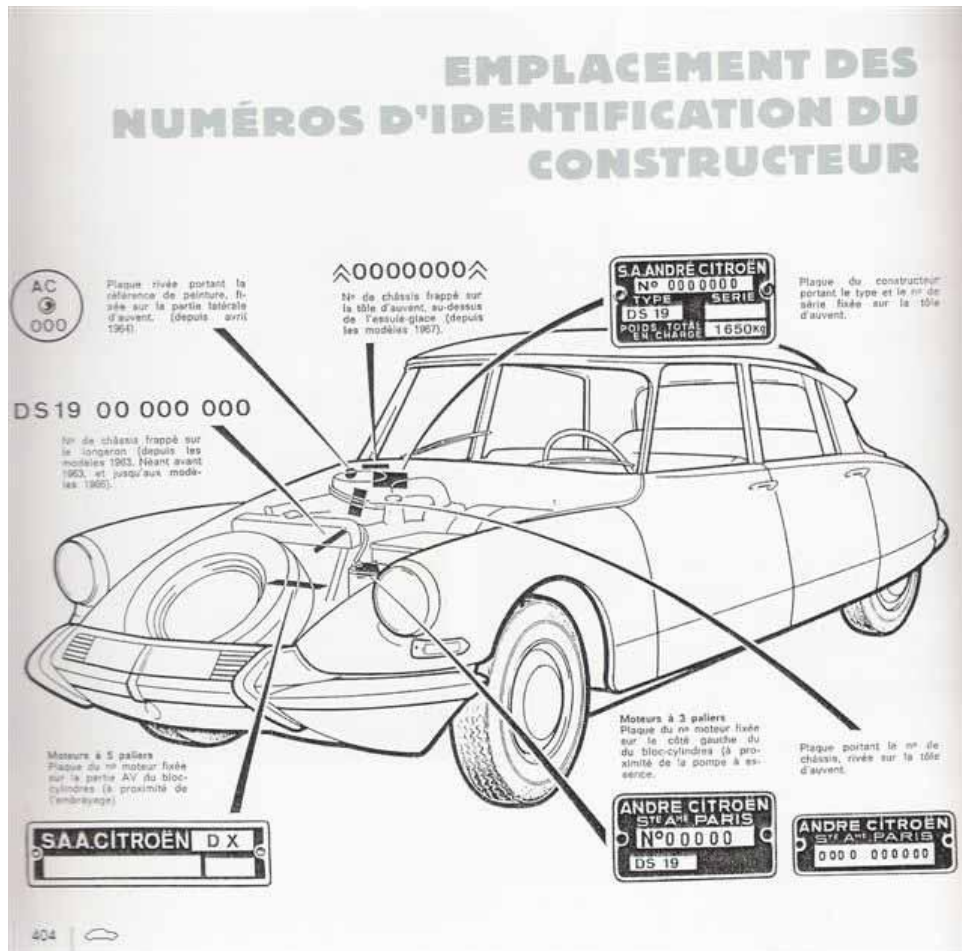


# Emplacement des numéros d'identification du constructeur

## Einbaustellen der Typplaketten



(von links oben nach rechts unten)

### Farbschild:

Plaque rivée portant la référence de peinture, fixée sur la partie latérale d'auvent (depuis avril 1964)  
genietete Farbplakette, seitlich an der Spritzwand befestigt (seit April 1964)

0000000 : No. de châssis frappé sur la tôle d'auvent, au-dessus de l'essuie-glace (depuis les modèles 1967)

0000000 : über dem Scheibenwischermotor auf der Spritzwand eingeprägte Chassisnummer

### Typenschild:

Plaque du constructeur portant le type et le no. de série fixée sur la tôle d'auvent  
Typenschild mit Fahrgestellnummer, an der Spritzwand befestigt

DS 19 00 000 000:

No. de châssis frappé de longeron (depuis de modèles 1963. Néant avant 1963, et jusqu'aux modèles 1966).  
Fahrgestellnummer, eingepägt auf dem Längsträger (bei den von 1963 bis 1966 gebauten Modellen)

### S.A.A. Citroen

Motornummer bei Kurzhubern (moteurs à 5 paliers/Motoren mit 5 Kurbelwellenlagern):  
Plaque du no. moteur fixée sur la partie AV du bloc-cylindres (à proximité de l'embrayage)  
Typenschild mit der Motornummer, am Vorderteil des Motorgehäuses befestigt (neben der Kupplung)

ANDRÉ CITROËN Ste Ame Paris No. DS 19

Motornummer bei Langhubern (moteurs à 3 paliers/Motoren mit 3 Kurbelwellenlagern):  
Plaque du no. moteur fixée sur le côté gauche du bloc-cylindres (à proximité de la pompe à essence)  
Typenschild mit der Motornummer, seitlich links am Motorgehäuse befestigt (neben der Benzinpumpe)

ANDRÉ CITROËN Ste Ame Paris

Plaque portant le no. de châssis, rivée sur la tôle d'auvent  
Plakette mit der Fahrgestellnummer, oben an der Spritzwand vernietet