

Öldruck:

SCHMIERUNG	
Motoröl	TOTAL Altigrade GT spéciale autoroute 20 W 40
FASSUNGSVERMOGEN DES MOTORS	
- Nach Ölwechsel	4,5 L (8 pts Imp)
- Nach Austausch der Filterpatrone oder Ausbau	5 L (8.8 pts Imp)
- Zwischen « mini » und « maxi »	1 L (1 3/4 pts Imp)
ÖLPUMPE	
Filterpatrone	PURFLUX : L 108
Rückstaudruck (durch Düse von 3,5 mm gepumpt, Öl auf 60° C)	
- bei 500 U/min (Pumpe)	0,55 kg/cm ² (7.8 psi)
- bei 2000 U/min (Pumpe)	4 + 0,5 kg/cm ² (57 to 64 psi) 0
Öldruck am Wagen gemessen (Öl auf 60° C, 2000 U/min Motorumdrehungen)	3,8 kg/cm ² mini (54 psi. min.)
Tarierung des By-pass-Ventils	0,55 kg/cm ² (7.8 psi)
Axialspiel zwischen Gehäuse und Pumpenritzel	0,45 ± 0,05 mm

Quelle:
Seiten 83 und 84

N°586/4

<http://bk23.free.fr/>

SCHMIERUNG (Forts)	
WARNLICHTSCHALTER FÜR OLDRUCK	TORRIX
Typ	290
Tarierung	
- Erlöschen der Warnleuchte :	0,6 kg/cm ² (8.5 psi)
- Aufleuchten der warnleuchte :	0,475 kg/cm ² (6.7 psi)
ANZUGSMOMENTE	
Schrauben zur Befestigung der Ölpumpen-glocke	1 m.kg (7 1/4 ft lbs)
Spitzschraube zur Sicherung der Pumpe	0,6 m.kg 0,1 m.kg (4.3 ft lbs)
Schrauben zur Befestigung der Pumpenlasche am Lagerdeckel der Kurvelwelle	3,5 ± 0,5 m.kg (21 to 29 ft lbs)
Anschlussschraube für Schmierrohr am Zylinderkopf	1,6 ± 3/2 mkg (10 to 13 ft lbs)
Warnlichtschalter für Öldruck	2,2 m.kg (16 ft lbs)