

## Tabelle zur Zündeneinstellung von D-Modellen (Kurzhuber ab 9/65)

<b>Motoren, Leistung (FZ-Bezeichnung)</b> Produktionszeit	<b>Grad vor OT</b> auf der Riemenscheibe	<b>Position des Loches</b> in der Schwungscheibe in Grad
<b>DX, 100 PS</b> (DS 21, ID 21 F) 9/65 bis 9/68	<b>9°</b> (bei 3000/min)	<b>6° vor OT</b>
<b>DY, 84 PS</b> (ID 19 F) 9/65 bis 9/68	<b>8°</b> (bei 2000/min)	<b>6° vor OT</b>
<b>DV, 78 PS</b> (ID 19 P) 9/66 bis 9/68	<b>7,5°</b> (bei 2000/min)	<b>6° vor OT</b>
<b>DX2, 104 PS</b> (DS 21, ID 21 F) 10/68 bis 9/71	<b>10°</b> (bei 2000/min)	<b>6° vor OT</b>
<b>DX2, 104 PS</b> (DS 21, ID 21 F) 10/71 bis 9/72	<b>10°</b> (bei 2000/min)	<b>im OT</b>
<b>DX2, 104 PS</b> (DSuper5)* ab 12/72	<b>12°</b> (bei 2000/min)	<b>im OT</b>
<b>DY2, 90 PS</b> (ID 20, ID 19 F) 10/68 bis 5/69	<b>12°</b> (bei 2000/min)	<b>6° vor OT</b>
<b>DY2, 90 PS</b> (ID 20, ID 19 F) ab 5/69 bis 9/71	<b>14°</b> (bei 2000/min)	<b>6° vor OT</b>
<b>DY3, 98 PS</b> (DSuper, ID 20 F) ab 10/71	<b>14°</b> (bei 2000/min)	<b>im OT</b>
<b>DV2, 78 PS</b> (ID 19 B) 10/68 bis 9/71	<b>12°</b> (bei 2000/min)	<b>6° vor OT</b>
<b>DV3, 90 PS</b> (ID 19 B, DSpécial) 10/71 bis 9/72	<b>12°</b> (bei 2000/min)	<b>im OT</b>
<b>DY3, 98 PS</b> (DSpécial) ab 9/72	<b>14°</b> (bei 2000/min)	<b>im OT</b>
<b>DX3, 120 PS</b> (DS 21 IE) bis 9/71	<b>11°</b> (bei 1800/min)	<b>4° 15´ vor OT</b>
<b>DX3, 120PS</b> (DS 21 IE) ab 9/71	<b>11°</b> (bei 1800/min)	<b>im OT</b>
<b>DX4, 110 PS</b> (DS 23, Break, BW) ab 9/72	<b>11,5°</b> (bei 2000/min)	<b>im OT</b>
<b>DX5, 126 PS</b> (DS 23 IE) ab 9/72	<b>11°</b> (bei 1800/min)	<b>im OT</b>

\* Warum für die DSuper5 (DS 21 M) ab 12/72 eine andere Zündeneinstellung bei unverändertem Motor (DX2) empfohlen wurde, ist nicht erkennbar. Sollte der Motor klingeln, stellt man ihn auf 10° ein.